

# 函館競輪討論会 実施報告書

2026年3月15日、函館競輪場において、17年ぶりとなる「競輪討論会」が開催された。本報告書は、当日の議事進行、参加したファンからの多角的な意見、それに対する運営側の回答、および事後アンケートの結果を詳細にまとめたものである。

## 1 開催概要

- 日時 2026年3月15日（日）13:30～16:00
- 場所 函館競輪場 4F ロイヤルルーム
- 参加者
  - お客様（ファン） 事前公募による計9名（Bグループ・Cグループに分かれて討論）
  - 運営サイド
    - 函館市競輪事業部（部長，企画推進課長，計画事業担当）
    - JKA（函館チーム長，番組編成担当，選手管理担当）
    - トータリゼーターエンジニアリング(株)（函館競輪開催業務等包括受託事業者）
    - 傍聴者 2名
- 目的 本場開催の再開（4月9日）を前に、ファンの生の声を収集し、今後の競輪場運営や業界全体の改善に繋げる。

※当初、A・B・C各グループ4名で構成したが、Aグループに3名の当日欠席があったため、BグループにAグループの1名を加え5名、Cグループ4名とした。

Bグループ	55歳男・森町 競輪歴7年	55歳男・七飯町 競輪歴20年	60歳男・函館 競輪歴40年	55歳女・函館 競輪歴30年	43歳男・函館 競輪歴15年
Cグループ	46歳男・札幌 競輪歴25年	53歳男・函館 競輪歴10年	53歳男・函館 競輪歴12年	59歳男・函館 競輪歴39年	

## 2 議事進行

- 開会挨拶 函館市競輪事業部長による挨拶（オールスター競輪の感謝と来月からの本場開催再開について）。
- 討論の進め方説明 付箋を用いた意見抽出，重要度による並び替え，グループ発表，および10ポイント持ち点による個人投票。
- 議題1 「第68回オールスター競輪(GI)を振り返って」（来場意欲の要因分析）

(4) 議題2 「ガールズケイリンの級班制度について」(現行制度の是非と新制度の検討)。

(5) 自由討論(その他要望事項) 施設改善, 番組編成, 情報発信等

(6) 事後アンケート記入・閉会。

### 3 議題1 第68回オールスター競輪(GI)の振り返り

函館で開催された13年ぶりのG1, 北海道初となるオールスター競輪(期間中  
来場者数3万3000人)について, ファンの視点から分析が行われた。

(1) テーマ「競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪G1の来場意欲  
について」

A案 選手の豪華さ

B案 場内イベントの豪華さ

C案 北海道初開催での注目度の高さ

D案 グレードに関係なく函館競輪には来場する

E案 来場意欲は無かった

F案 その他

※意見(付箋)数 良い点でも悪い点でもない意見は, 本集計表上は, どちらかに振り分けた。

	Bグループ		Cグループ	
	良い点	悪い点	良い点	悪い点
A案 選手の豪華さ	2	0	2	4
B案 場内イベントの豪華さ	1	4	3	11
C案 北海道初開催での注目度の高さ	2	2	1	2
D案 グレードに関係なく函館競輪には 来場する	1	2	3	5
E案 来場意欲は無かった	0	0	1	3
F案 その他	3	5	0	20

(2) ファンの主な意見(良い点・悪い点)

分類 良い点(ポジティブ)

悪い点(ネガティブ)

参加選手 トップ選手(SS等)を一度に地元選手の不在(参加枠の仕組みへの  
手 見られる。目の前を走る迫 不満)。特定の選手の欠場。  
力。SNSでの期待感。

イベント	豪華タレント（格闘家、芸人等）による集客。Quoカード等のキャンペーン。	イベント客で混雑し、車券が買えない。駐車場不足。ライブ後すぐに帰る客層が多く売上に直結しない。
注目度・PR	一般市民への認識浸透。数年一度の開催への期待。	告知がタレントに偏り、競輪自体の魅力が伝わっていない。Wi-Fiが繋がらない。
来場意欲	グレードに関係なく「競輪場に来るのが義務・生活の一部」とするコアファンの存在。	お盆時期と重なり宿泊費が高騰。指定席確保のための長蛇の列（熱中症の懸念）。

### (3) 運営サイドの回答と議論

- ① Wi-Fi 問題 「人数が多すぎてパンクした。増強には多額の費用がかかるため断念した経緯があるが、他場の事例も踏まえ、中央とも連携して改善を検討する」と回答。
- ② 駐車場・混雑 普段のG3以上の反響があり、動線確保が課題となったことを認めた。

### (4) 投票結果（議題1）

- 第1位 Cグループ案「場内イベントの豪華さと注目度」（45票）
- 第2位 Bグループ案「グレードに関係なく来場するコアファンの熱意」（25票）
- 第3位： Bグループ案「参加選手の豪華さ」（20票）

## 4 議題2 ガールズケイリンの級班制度検討

現行の「L級1班（1層制）」から、男子のような級班分離（2層制・3層制）を導入すべきかについて議論された。

### (1) テーマ「ガールズの級班制度について」

A案 現行のまま<1層制>

B案 L級1班（3割程度）・L級2班（7割程度）<2層制>

C案 SSL級（男子のSS級的な7名）・L級1班<SSと1層制>

D案 SSL級・L級1班・L級2班<3層制>

E案 独自案

※意見（付箋）数 良い点でも悪い点でもない意見は、本集計表上は、どちらかに振り分けた。

	Bグループ		Cグループ	
	良い点	悪い点	良い点	悪い点
A案 現行<1層制>	1	2	1	1
B案 L1・L2<2層制>	2	1	2	1
C案 SSL級・L級1班 <SSと1層制>	0	0	1	0
D案 SSL級・L級1班・L級2班 <3層制>	0	0	1	0
E案 独自案	1		5	

### (2) ファンの意見

- ① 現行制度への批判 「実力差がありすぎて車券的な面白味がない」「本命レースばかりで配当が安すぎる」「予選はサイクリング状態」といった厳しい意見が相次いだ。
- ② 新制度への期待
  - ・実力を分ける（L1・L2等）ことで、競走が激しくなり配当も期待できる。
  - ・男子のような「マーク宣言」やライン戦を認めてはどうか（戦略性の向上）
  - ・SS級（赤パンツ）の導入によるスター選手の明確化。
- ③ 懸念点
 

選手数が少ない中（約200名）で分けると、欠場者が出た際にレースが成立しなくなる（レースカット）恐れがある。

(3) 運営サイド（JKA・番組編成）の回答

- ① 「現状、海を隔てた函館では補充選手の確保が難しく、12名（決勝7名、一般5名）を下回るとレースカットになる。売上の観点からも1層制を維持せざるを得ない側面がある」と現状の苦悩を吐露。
- ② 一方で、「実力差が大きすぎるという声は承知しており、3期連続成績不振者への再検定（代謝制度）などの対策を始めている」と説明。

(4) 投票結果（議題2）

- ① B案（2層制：L級1班・2班に分ける）が64票を獲得し、圧倒的多数で支持された。
- ② ファンは、選手不足の懸念よりも「ギャンブルとしての魅力向上」を強く求めていることが明確となった。

## 5 直接議題以外の意見・考え（自由討論）

お客様の「思い」が強く表れた発言を、カテゴリー別に整理した。

### (1) 施設・インフラへの要望

- ① 喫煙所の椅子問題 「火災防止のために椅子を撤去したが、高齢者が地べたに座って吸っており、逆に灰をこぼして危ない。椅子を戻してほしい」という切実な訴えがあった。
- ② Wi-Fi 増強 「今時ネットが繋がらないのは致命的。SNS 発信もできない」との指摘。
- ③ 入り口の駐停車マナー 「入り口付近のタクシーや一般車の長時間停車が放置されており、恥ずかしい。警備員が注意しても無視される現状をどうにかしてほしい」

### (2) 番組編成・競技運営への要望

- ① 地元選手の不在 「北海道の選手が少なすぎる。若手発掘や育成を強化し、地元選手が走る番組を増やしてほしい」
- ② 勝ち上がりシステムの不明瞭さ 「ポイント制は分かりにくい。3着までが勝ち上がるような単純明快なシステムに戻すべき」
- ③ ヤジの変化 「昔に比べればマナーは良くなったが、ガールズでのヤジはまだ気になる。競輪を知らない一般客が引いてしまう」

### (3) 販促・サービスへの要望

- ① グッズ販売 「非売品のサイクルジャージが非常に魅力的。プレゼントだけでなく、ぜひ販売してほしい」
- ② 広告展開 「フェリーターミナル（特に青森側）に広告を出して、遠方のファンを呼び込む工夫が必要」

## 6 事後アンケートおよび評価

討論会終了後に実施されたアンケートからは、参加者の満足度と今後の課題が浮き彫りになった。

### (1) ポジティブな評価

- ① 「このような対話の機会を作っていただいたことに感謝する」
- ② 「普段聞けない『斡旋』や『番組編成』の裏話（人数調整の苦労など）が聞けて非常に有意義だった」
- ③ 「他のファンの熱い意見を聞き、競輪愛を再確認できた」

### (2) 改善を求める評価（詳細な回答内容）

- ① 時間不足 「テーマの量に対して時間が足りなかった。もっと議論を深めたかった」
- ② 参加層の偏り 「コアファンとそうでない層（ガールズ中心の層など）で温度差がある。募集段階で初心者層を分けるなどの工夫が必要ではないか」
- ③ 事前情報の提供 「議論するテーマに関する資料を事前に配布して欲しかった。その場で読み込んで意見を出すのは時間がかかる」
- ④ 開催時期 「オールスターが終わってから時間が経ちすぎている。記憶が鮮明な翌月あたりに開催すべきだった」

### (3) 運営サイドの総評（音声記録より）

- ① 「17年ぶりの開催だったが、ファンの競輪に対する熱量が非常に高いことを再認識した」
- ② 「ネガティブな意見こそが大好き。改善のヒントが詰まっている」
- ③ 「今回出た結論（ガールズ2層制など）は、業界全体を動かす貴重な声として中央に届ける」

## 7 結論

本討論会は、函館競輪の再開に向けたファンの期待と、現状の運営に対する課題を明確にする重要な契機となった。特に、豪華なイベントによる一時的な集客よりも、「競走そのものの魅力（級班制度の見直し）」や「基本的なインフラ（Wi-Fi, 喫煙環境, マナー）」の整備を求めるファンの声は切実である。運営側はこれらの意見を真摯に受け止め、ホームページ等での公開および実運営への反映を迅速に進める必要がある。



競輪の事、一緒に考えよう。

# 競輪討論会

～函館競輪場～

## 参加者募集

競輪場 4F ロイヤルルーム

2026年3月15日(日) 13:30～15:30

「第68回オールスター競輪(GI)を振り返って」  
※テーマについては変更となる場合がございます。

若干名

【受付期間】 QRコードよりアクセスし、ご応募ください。  
2026年2月13日(金) 12:00～  
2月23日(月・祝) 23:59まで

応募フォーム



◆参加者へのご連絡

- ・参加者は選考のうえ決定いたします。
- ・参加者の方には2月26日(木)までにご連絡いたします。
- ※ご連絡をもって当選者の発表と代えさせていただきます。

◆注意事項

- ・応募は20歳以上の方に限らせて頂きます。
- ・会場までの交通費は自己負担となりますので、ご了承ください。
- ・参加者には記念品及び昼食をご用意いたします。
- ・応募の際お預かりする個人情報は本討論会開催にのみ使用し他の目的には使用しません。

函館けいりん 〒042-0944 北海道 函館市 金堀町 10-8 TEL: 0138-51-3121 URL: <https://keirin.hakodate.jp/>  
競輪は適度に楽しみましょう。車券の購入は20歳になってから。

・意見一覧 競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について

Bグループ		Bグループ		Bグループ		Bグループ	
競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について		競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について		競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について		競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について	
A案		B案		C案		D案	
参加選手の豪華さ		場内イベントの豪華さ		北海道初開催での注目度の高さ		グレードに関係なく函館競輪には来場する	
良い点	悪い点	良い点	悪い点	良い点	悪い点	良い点	悪い点
<p>開場でトップ選手を一番に見る機会。</p> <p>2019はミラにも来場時が多かった。2019はミラは？</p>		<p>今年でもスチミア大会が好評に多かった。来年は来場が増える。</p>	<p>本来のファンが入りやすい(車)</p> <p>駐車場確保の努力が足りない。</p> <p>レースの開催にイベントやイベントの開催が足りない。</p> <p>イベントの日程時間が悪い</p>	<p>ミラはいいが、季節の開催はいい。</p> <p>競輪に一番でいいから、ミラはいい(GI)</p>	<p>指定席確保で朝早くの来場は少ない。</p> <p>指定席の購入方法、一人/席あたりの料金、各駅また分けて20分。</p>	<p>コアファンは来場が嬉しい。</p>	<p>選手の来場はいい。</p> <p>地元ファンの来場意欲は低い。</p>

Bグループ		Bグループ	
競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について		競輪ファンが感じた第68回オールスター競輪GIの来場意欲について	
E案		F案	
来場意欲は無かった		その他	
良い点	悪い点	良い点	悪い点
		<p>来場ポイントで、車券が買えた。</p> <p>コアファンは競輪が面白いレースを見て欲しい。</p> <p>競輪に近いて、イベントもあって、マイフェア。</p>	<p>他の場みない、目玉の食事が少ない。</p> <p>遠路のファンが来場している、自分の応援したい選手と応援したい。</p> <p>リンソンが、競輪の音がある。</p> <p>ポイント制廃止、レースの苦痛度が落ちる。</p> <p>招待の配布をどうにかしてほしい。</p>



# Cグループ

競輪ファンが感じた  
第68回オールスター競輪GIの  
来場意欲について

## F案

### その他

良い点	悪い点	
	喫煙所の椅子 観客本道に危ない	
	エンセ 競馬場、境内Wi-Fiはイマイチ 金之本太の音、絶対 ダメ、何と云った?	中ゲラス あんなに狭い!! 穴だらけの壁に感じ た。
	・ミットナイトが 観入場不可	記念競輪が 40割の1割僅 香のF1の前夜祭 の2割強と多い。
	主力外、アツシ 者数の減少	2ヶ月2回の 2、3回

良い点	悪い点	
	エンセ フリーター化 応募を止す?	エンセ アツシの減少 会場に観客の減少? 外道場の減少?
	観客のホスト うちを作り出す!! 金本やアツシの?	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少
	バックスタンドE 復活(2倍し)	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少
	10元券の有りが アツシの減少 10元券の アツシ	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少
	エンセ 競馬場の競輪場を アツシの減少 アツシの減少	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少
	通年開催の バスアツシの アツシ	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少
	久保門の (競)アツシの 開催をアツシ	アツシの減少 アツシの減少 アツシの減少









## 【SNS等の投稿について】

討論会中の動画の撮影や音声の録音、  
討論会の内容等のアップロードは  
ご遠慮ください。

※一部写真撮影等はOK

ご不明な点はスタッフへご確認ください。

